



Türkiye Motosiklet Federasyonu

MOTOKROS

2011 KURALLAR KİTABI

GENEL HÜKÜMLER SORUMLULUK

1. SPORTİF YÖNETMELİK

- 1.1 YARIŞ ETKİNLİKLERİ
- 1.2 YARIŞÇI PARKI (PADOK)
- 1.3 RESMİ GÖREVLİLER
- 1.4 JÜRİ
- 1.5 KATEGORİLER VE SINIFLAR
- 1.6 KATILABİLİR YARIŞÇILAR
- 1.7 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR-SİGORTA
- 1.8 START NUMARALARI
- 1.9 YARIŞ PROGRAMI
- 1.10 TEKNİK KONTROL
- 1.11 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI
- 1.12 YARIŞ
- 1.13 START UYGULAMASI
- 1.14 YARIŞ SÜRESİ VE SINIFLAR
- 1.15 YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR
- 1.16 BAYRAKLAR VE İŞARET LEVHALARI
- 1.17 ŞAMPİYONA VE KLASMAN İÇİN PUANLANDIRMA
- 1.18 YARIŞÇILARA BİLGİ VE TALİMAT VERMEK AMACIYLA HABERLEŞME
- 1.19 İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

2 . TEKNİK YÖNETMELİK

2.1 MOTOSİKLETİN TANIMI

2.4 TEKNİK KONTROL UYGULAMASI

MOTOKROS.

Motokros kapalı alanlarda, kapalı bir parkur dahilinde, doğal engeller kullanılarak yapılan bir motosiklet sporudur.

MOTOKROS PARKURLARI

Parkurlar 1,5 km'den kısa 2,5 km'den uzun olamazlar. Parkurun en dar yeri 6 mt.'den az olmamalı, seyirci parkurdan en az **2 mt.** mesafede olmalıdır. Parkurlarda derin su geçişi ve çok taşlı zeminler olmayacak ve ortalama sürat 55 Km/h'dan fazla olmayacaktır

Genel Hükümler

Türkiye sınırları içinde düzenlenecek tüm motosiklet yarışlarında TMF tarafından yayınlanan kurallar geçerlidir. Ulusal yönetmelikte yer almayan hususlarda Uluslararası Motosiklet Federasyonu (FIM) kuralları esas alınacaktır.

Bu yönetmelikteki maddeler Teknik Kurul'un kararı olmadıkça değiştirilemez. Maddeler üzerindeki kesin yorum Teknik Kurul tarafından yapılır.

Sorumluluk

Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların, doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.

Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış yönetmeliklerinin izin verdiği süre ve usulde yarış parkurunu / pistini incelemeleri, tanınmaları, öğrenmeleri ve yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu yönetmelikle tavsiye edilmiştir.

Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ve uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez.

Her durumda, yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır.

Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.

Her yarışçı veya takım Türkiye Enduro Şampiyonası Yönetmeliğinin tamamını bilmek zorundadır. Yarışa kayıt yaptırmış her yarışçının bu yönetmeliğin tüm maddelerini bildiğini ve uyacağını, aksi durumda bu yönetmelik ve Disiplin Yönetmeliğinde belirtilen cezaların uygulanacağını kabul eder.

1.SPORTİF YÖNETMELİK

Türkiye Motokros Şampiyonası'na katılan bütün kulüpler, organizatörler, yarışçılar, takımlar ve resmi görevliler, kendi adlarına veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar. Hangi sıfatla olursa olsun yarışçıların start alanı ve kapalı parkta (padok) , pitlerde, pit koridorlarında veya parkurda bulunan herkes bütün etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir giriş kartı taşımak zorundadır ve görevlilerin her soruşunda bunu ibraz etmekle yükümlüdür. Her yarışçıya 1 adet yarışçı, 2 adet teknisyen ve iki adet idareci olmak üzere toplam 5 adet giriş kartı **veya bileklik** verilir. Bütün yarışçılar kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, takım üyelerinden ve teknisyenlerinden hem parkurda hem dışarıda

sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya dönük ceza uygulanır.

Yarışçılar ve mekanikerler, antrenörler ve taraftarları, padok ve çevresinde, bağlantılı yollarda tehlike arz edecek şekilde motosiklet ve diğer araçları kullanamazlar.

Yarışçıların, mekanikerin, ve taraftarlarının padok ve diğer bağlantılı bölümlerde, zihinsel ve fiziksel yetenekleri etkileyecek, sportif anlayışla bağdaşmayan ve motosiklet sporunun güvenliğini tehlikeye sokacak, içki veya ve buna benzer maddeleri bulunduramazlar ve kullanamazlar.

Yarış etkinliği süresince parkur içinde ve dışında yarışçılar kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya ceza uygulanır.

Bu cezalar şu şekildedir:

Birinci ihlal : Jüri kurulunun uygun gördüğü ceza

İkinci ihlal : TMF Disiplin Kurulu' na sevk

1.1 YARIŞ ETKİNLİKLERİ

1.1.1 Bir yarış etkinliği ilk teknik kontrolün başlangıç saati ile başlar, son teknik ve sportif kontrol ve itiraz süresi sonunda en geç olanı ile biter. Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır vaziyette beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jürinin yönetiminde kalırlar.

1.1.2 Bütün yarış etkinlikleri TMF ve UEM'in onayladığı yarış parkurlarında yapılmak zorundadır.

1.1.3 Yarış Etkinlikleri süresince başka yarış yapılması TMF'nin iznine bağlıdır.

1.1.4 Organizatör, yarış etkinliği süresince parkur üzerinde araç kullanımı gerektiren ve gösteriler de dahil olmak üzere bütün etkinlikler için TMF'den, ya da yarış günü jüri kararı ile izin almak zorundadır.

1.1.5 Organizatörler TMF tarafından belirlenir.

1.1.6 Yarış etkinliklerinin düzgün bir şekilde yürütmesinden ve bu amaçla resmi görevliler dışında bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden organizatör sorumludur.

1.2 YARIŞÇI PARKI (PADOK)

Yarışçı parkı (padok) ve pitler, bunlarla ilgili bütün donanımlar, Pazar günü başlayacak bir yarış için, takım ve yarışçılara en geç Cumartesi sabahtan itibaren açılmalı ve Cumartesi günü son antrenmandan

sonra kapanmalıdır. Pazar Sabahı ilk antrenmandan bir saat önce açılmalı ve Pazar son yarış bitiminden iki saat sonrasına kadar açık kalmalıdır. Yarışçı parkında (padok) yangın söndürücüleri, ambulans ve sağlık görevlisi hazır bulundurulmalıdır.

1.3 RESMİ GÖREVLİLER

Yarış ek yönetmeliğinde yer alan bütün resmi görevliler gözlemlemek ve yönetmek amacıyla görev yaparlar. Hastalık ve zorunlu haller dışında bütün yarış etkinliklerinde bulunmak zorundadırlar. Yarış etkinliğinde yer alan yarışçı, mekaniker veya sponsorlar resmi görevli olarak atanamaz.

Hangi sıfatla olursa olsun padokta veya parkurda bulunan herkes ve tüm servis ve resmi görevli araçları tüm etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir izin belgesi taşımak zorundadır. Görevlilerin her kontrolünde ilgililer bunu göstermekle yükümlüdürler.

Genel Direktör

Genel Direktör şampiyona yarışlarının en üst düzey görevlisidir. Jüri dışında etkinlikteki her görevli genel direktörün emri altındadır.

Yarış Direktörü

Yönetmeliklerin uygulanmasından yarış ve resmi antrenmanların düzgün bir şekilde yapılmasından sorumludur. Yarış direktörünün ceza verme yetkisi yoktur. Gerekli gördüğü zamanlarda resmi görevliler ve yarışçılar ile ayrı ayrı brifing yapabilir.

Teknik Kontrol Sorumlusu

Yarışa katılacak motosiklet ve ekipmanın, Motokros Teknik Yönetmeliğine ve Yarış Ek Yönetmeliğine uygunluğunu denetlemek, raporlamak ve teknik itirazlardan sorumludur. Teknik Kontrol Raporunu, ilk jüri toplantısı saatine kadar Jüri Kurulu' na iletmek zorundadır.

Sağlık Sorumlusu

Tıbbi konulardan ve tıbbi müdahalelerin organizasyonundan sorumludur. Doktor veya sağlık görevlisi olması tavsiye edilir.

Tıbbi müdahale olması durumunda, yarış jürisine yazılı rapor vermesi gereklidir.

Start Sorumlusu

Start uygulamasının tamamından sorumludur.

Parkur Sorumlusu

Parkurun düzeninden ve emniyetinden sorumludur.

1.4 JÜRİ

Jüri, TMF kuralları uyarınca yarışın denetlenmesi, gözlenmesi ve cezaların kararlaştırılması görevlerini yerine getirerek yarışın en üst düzeydeki denetimini gerçekleştiren ve yarışın resmi sonuçlarını onaylayan organdır.

Jüri, bir yarış etkinliği boyunca ortaya çıkabilecek itirazların muhatabı olan ve bu itirazları görüşerek karara bağlamaktan sorumlu tek organdır.

Jüri Başkanı

Jüri Başkanı TMF tarafından atanacaktır.

1 Jüri üyesi TMF tarafından atanacaktır.

1 Jüri üyesi Organizatör kulüp tarafından önerilecektir

Jüri kararı minimum 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur.

Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde başkanın oyu 2 sayılır.

Jüri başkanı resmi görevlileri ve başka insanları da jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

Jüri yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde toplanabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantıları mutlaka yapması gereklidir:

- İlk antrenman öncesi
- Her antrenman günü sonrası
- Yarış sabahı ve etkinliğin sonunda

Jürinin görevleri aşağıdakilerdir:

- Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını sağlamak.
- Teknik kontrol, antrenmanlar ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerden raporlar almak.
- Şampiyona yönetmeliğine aykırı gördüğü her husus için yarış yönetimine tavsiyelerde bulunmak.
- Her türlü Yarış yönetmeliği ihlalini yarış direktörüne bildirmek.
- Yarış ve sıralama turları neticelerini tasdik etmek.
- Yarış direktörünün aldığı kararlara yapılan itirazları sonuca bağlamak. Bu sonuçlar yarış direktörüne yazılı olarak bildirilecektir.

- g) Yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak.
h) Gerekli durumlarda Disiplin Kuruluna sevk etmek.

1.5 KATEGORİLER VE SINIFLAR

Minikler Kategorisi

50 cc 'ye kadar otomatik 2 ve 4 zamanlı motosikletler. A ve B sınıfı yarış günü Jüri tarafından tesbit edilecektir. (4 -12 yaş arası)

85 cc'ye kadar otomatik veya yarı otomatik (en fazla 3 vitesli) 2 zamanlı ve 4 zamanlı motosikletler (6 -14 yaş arası)

Gençler Kategorisi:

65 cc'ye kadar 2 ve 4 zamanlı vitesli kros motosikletler.
(6 -12 yaş arası)

85 cc'ye kadar 2 ve zamanlı 150 cc'ye kadar 4 zamanlı vitesli kros motosikletler. (8-16 yaş arası)

Büyükler Kategorisi:

(MX 1) A, B, C Sınıfları: 250 cc 2 zamanlı - 450 cc 4 zamanlı ve AÇIK

(MX 2) A, B, C Sınıfları: 125 cc 2 zamanlı - 250 cc 4 zamanlı

ATV tipi motosikletler 2 - 4 çekerli

MX 1-MX 2 beraber start alacaktır. Örneğin (MX 1 A- MX 2 A) sınıfları beraber start alacak ama ayrı değerlendirilecektir.

ATV Motosikletler Ayrı olarak start alacak ve değerlendirmesi ayrı yapılacaktır.

Ödül töreni kazanan sınıfla başlar. Örneğin MX1 A sınıfından bir yarışçı Genel Klasman birincisi olursa ödül töreni MX1 A sınıfıyla başlar.

1.6 KATILABİLİR YARIŞÇILAR

İlgili sezon için geçerli TMF, FIM ve UEM motokros yarışçı lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

A sınıfı yarışları uluslararası katılıma açık yarışlar olup bağlı bulunduğu ulusal federasyonundan geçerli lisansa sahip veya FIM veya UEM uluslararası lisansına sahip yarışçılar da katılabilirler. Yabancı yarışçılar bu yarışlardan puan alıp şampiyonayı takip edebilirler ve Türkiye Şampiyonu olabilirler.

Alt sınıfları olmayan yarışlarda örneğin 65 cc. ve 80 cc.de yarışlar A sayılır ve Uluslararasına açıktır.

MX 1 - MX 2 A Sınıfları: Bir önceki sezon A 'da yarışanlar, bir önceki sezonda B 'de ilk üç sırayı alanlar ve son on yıl içinde MX sınıflarında 1. olanlar.

MX 1 - MX 2 B Sınıfları: Bir önceki sezon B'de yarışanlar ve bir önceki sezonda C'de ilk 3 sırayı alanlar

MX 1 - MX 2 C Sınıfları: Bir önceki sezon C'de yarışanlar ve motokros yarışına yeni başlayanlar. 45 yaşından büyük yarışçılar kendi sınıflarında ilk 3'e girseler bile kendi istekleriyle bir üst sınıfa geçemeyebilirler. **Sınıf tespitinde yönetmeliğe rağmen anlaşmazlık olması durumunda yarış jürisi kesin kararı verir.** Bu kararı alırken ilgili yarışçının görüşünü mutlaka yazılı olarak alır. Bu kararın temyiz'i ancak ilgili yarışçının başvurusu ile TMF Teknik Kuruluna yapılabilir.

Herhangi bir sınıfta 4 yarışçıdan az yarışçı olursa, bir üst veya alt sınıfla birleştirilir. Katılım sayısı 3 kişiden az ise yarışçılar kürsüye çıkamaz. 2 kişiden az ise yarışçılar yarıştan puan alamaz.

1.6.1 Takım halinde yarışmalara katılmak isteyenler ayrıca TMF'den takım lisansı alacaklardır.

1.6.2 Türkiye Motokros Şampiyonası'na katılacak yarışçılar hangi sınıfta yarışmak istediklerini lisans aldıkları esnada beyan etmek zorundadırlar.

1.6.3 Motokros yarışlarına yeni başlayanlar C sınıfından başlar.

1.6.4 Sezon sonunda C sınıfında ilk 3 sırayı alan yarışçılar B sınıfına geçerler.

1.6.5 **A sınıfından B sınıfına, B sınıfından C sınıfına geçiş yapılamaz, ancak B veya C sınıfında yarışan bir yarışçı sezon içinde Teknik Kurul onayı ile A veya B sınıfında yarışabilir fakat puanlarını taşıyamaz. Yarış günü bu konudaki değişiklikler için yazılı başvurulara jüri karar verir.**

1.6.6 **Bir yarışçının bir yarış etkinliği süresince her iki sınıfta yarışması yasaktır.**

1.7 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

1.7.1 Geçerli TMF organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmış olmak suretiyle düzenleyecekleri yarışların yarış yönetmeliklerini TMF tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlamalıdır.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarış yönetmeliği sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacak, yarışçılar yarış kuralları için Türkiye Motokros Şampiyonası yönetmeliğine, gerektiği hallerde de ilgili FIM maddelerine başvuracaklardır.

1.7.2 Organizatör kulüp ilgili yarış yönetmeliğinin TMF tarafından onaylanmasının ertesi günü TMF ye bağlı bütün kulüplere yönetmeliği gönderir ve yarışlara katılacak lisanslı sporcuların listesini ister. Yarışlara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli lisansa sahip yarışçılar, müracaat formlarını, **perşembe günü saat 17:00' ye kadar, organizatör kulübe ulaştırmalıdır.**

Organizatör herhangi bir kaydı yarış Jürisi kararıyla reddetme hakkına sahiptir. Organizatör yarışçı parkında (padok) her yarışçıya en az 30 m2 yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.

Ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir faaliyet için yarışçı, takımı veya sponsoru organizatörden izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır.

Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde donanım sahibi organizasyondan izin almak ve ücretini ödemek zorundadır

1.7.4 Sigorta

Organizatör tarafından yaptırılacak ilave sigorta sadece yarışçılarının üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belli sınırlar dahilinde karşılar.

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışın resmi program başlangıcından yarışın sonunda veya ekibin yarışı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

Yarışın resmi antrenmanı var ise resmi antrenman süreci de sigorta kapsamına alınacaktır. **Sigorta bedeli yarışçıdan ayrıca tahsil edilir. (sigorta yarışçılarının 3. Şahıslara vereceği hasarlara karşı yapılır)**

1.8 START NUMARALARI

1.8.1 Numaraların boyut ve renkleri:

Yarış numaraları, yarış süresince motosikletin iki yanında ve önünde net görülebilir ve okunur şekilde olacaktır. Renkler Kontrast olmalıdır.

Geçici lisans ile yarışanlar 100 – 199 arası bir numara alabilirler.

1.8.2 Start numaraları bir önceki sezonun (genel klasmanda en yüksek puan alana verilir.(Eğer puanların eşit olunması durumunda, numaralar, A gurubundan verilmeye başlar (bu konuda karar verme yetkisi teknik kurula aittir) Yarışçılara verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez. Yarışçılar TMF Teknik kurulundan izin almak kaydıyla 16-99 arası bir numara alabilirler.

1.8.3 1 numara sadece bir sezon öncesinin şampiyonuna verilir.

1.9 YARIŞ PROGRAMI

1.10 TEKNİK KONTROL

Yarışçılar motosikletleri ile yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır.

Yarışma Direktörünce geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez.Motosikletler ilk teknik kontrole sürücüsü veya teknisyeni tarafından getirilecektir.

Teknik kontrol sonunda bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir.

Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan motosiklete start verilmez.

Yarışçılar kendilerine verilen kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Teknik Kontrolden geçmiş her motosiklet, bir başka yarışçı tarafından yedek motosiklet olarak kullanılabilir.

1.11 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI

1.11.1 Motokros parkurunun durumuna göre organizatör antrenmanlar için standart programı uygulayacaktır. Bu program yarış yönetmeliğinde açıkça belirtilmelidir.

1.11.2 Resmi antrenmanlar süresince yarışçıların parkurda sadece kendi motosikletleri ile dolaşmalarına izin verilir. Motosikletler gerekli numaralara ve teknik kontrol özelliklerine sahip olmalıdır. Antrenman turlarında toplu start yasaktır. **Ancak, organizasyon gerekli gördüğü hallerde deneme amaçlı toplu start çalışması yaptırabilir.**

a-) Yarıştan bir gün önceki serbest antrenman: Yarıştan bir gün önce yarış organizasyonu tarafından belirtilen resmi programa göre serbest antrenman yapılabilir. **Belirlenen saatler dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir.** Resmi antrenmanlar sırasında ambulans bulundurulması zorunludur. **Gerekli görüldüğü takdirde belli sınıfların antrenmanları jüri kararı ile birleştirilebilir.**

b) Jüri başkanı veya genel direktörün gerekli görmesi halinde, parkurda oluşacak teknik olumsuzlukların tespiti amacı ile bir veya birkaç yarışçının parkura girmesine izin verilebilir.

c-) Yarış günü Antrenmanı: Yarış günü resmi programa göre antrenman süresi verilir.

d-) Sıralama Antrenmanı: Yarış günü yapılan antrenmanların ikinci seansında zaman tutmak şartıyla sıralama yapmak mümkündür. Zaman tutma olanağı yoksa ilgili bölümde anlatılan şekilde sıralama yapılır. Sıralama için toplu start uygulanmaz.

e-) Start Antrenmanı: Yarış günü antrenmanlarının ikinci seansının son 10 dakikasında start düzlüğünde yapılır. Bu sırada parkur genel antrenmana kapatılır. start kapısı kullanımı ve toplu start yasaktır. Antrenman sonuçları: Antrenman sonuçları yarış direktörü tarafından değerlendirilir.

1.12 YARIŞ

1.12.1 Yarışlar

50 cc Minikler A-B sınıfları, 2 ayak

65 cc Minikler A-B sınıfları, 2 ayak

80 cc Gençler A-B sınıfları, 2 ayak

Büyükler MX1/2 A, B, C sınıfları 2 ayak,

ATV motosiklet sınıfı 2 ayak olarak yarışacaklardır

Kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır.

Her sınıf için ayrı derecelendirme yapılacaktır.

Jüri gerekli gördüğü takdirde yarış saat ve ayaklarında değişiklik yapabilir.

Yarışın uzunluğunu değiştirme yetkisi sadece yarış jürisine aittir.

Aynı motosikletle birden fazla yarışçı yarışabilir. Bir yarışçı ancak bir sınıfta yarışabilir.

Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir.

Yarışçılar için toplam yarış süresi 60 dakikayı geçemez.

Kontrol noktalarından geçiş:

Bir yarışçının zamanı veya turu, motosikletinin 2/3 ü finiş çizgisini geçtikten sonra kaydedilir.

Zaman tutma ve tur sayma:

Zaman tutma ve tur sayma merkezi, finiş çizgisi ile aynı hizada olmalıdır.

Motor parkı: (Padok)

Motor parkından start alanına direkt geçiş olmalıdır. Start çizgisi arkasında bir bekleme alanı bulunmalıdır. Teknik kontrol masası motor parkı alanı içindedir. Ayrıca yine bu alanda, mekanik yardım ve benzin ikmali yapılabilir. Bu bölüm, yarışçılara ait araçların her türlü hava koşulunda manevra yapmasına elverişli olmalıdır. **Parka, organizatörce belirlenen ve her yarışçıya ait bir araç ve en fazla dört ekip üyesi girebilir.**

Start Kapısı:

Start için mutlaka start kapısı kullanılmalıdır. Start Kapısı geriye düşebilir şekilde tasarlanmalı ve açık haldeyken üstünden motorlar kolayca geçebilmelidir. Elle kumanda edilmelidir. Yüksekliği en az 50 cm en fazla 55 cm, genişliği de 100 cm olmalıdır. **TR şampiyonası için en az 25 adet kapı olacaktır.**

Yarışın Durdurulması:

Yarış Direktörünün kendi değerlendirmesine dayanarak, tehlike içeren veya zorunlu durumlarda, yarış geçici olarak tamamen durdurma veya bir bölümünü iptal etme yetkisine sahiptir.

Eğer yarış ilk turda finiş çizgisine 150 m- 200 m kala durdurulursa start tekrarlanır. Yarışçılar derhal bekleme alanına dönmelidir. Yeni start en geç 30 dakika içinde verilecektir. Eğer yarış yukarıda tanımlanan noktayı geçtikten sonra herhangi bir anda durdurulursa ve zamanın yarısı henüz geçilmemişse yarış tekrarlanır. Eğer bu süre aşılmışsa, yarışçıların mevcut sıralaması yarışın sonucu olarak kabul edilir.

Dış Müdahaleler ve Parkurun Kesilmesi:

Her türlü dış müdahale, yarış direktörü tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe, yasaktır. Bu kuralı ihlal etmek, yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.

Parkurun bir kenarında tamir veya ayar için yeterli büyüklükte bir bölüm ayrılır.

(Acil Servis Alanı) Belirlenmiş bu bölümde teknisyenler, yarış süresi içinde tamir yapabilir.

Benzin ikmali, motor durdurulduktan sonra yapılmak zorundadır.

Tamir alanına giren bir yarışçı, yarışa geri dönerken durmak zorundadır. Tehlikeli bir davranış, yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.

Emniyet Tedbirleri:

- 1- Yasal izinler yarışın yapılacağı yörenin GSGM tarafından, ilgili Valilik kanalı ile yerel Polis veya Jandarma teşkilatından alınacaktır.
- 2- Bir ambulans ve bir Sağlık görevlisi yarış boyunca hazır bulunmalıdır.
- 3- Motor parkının etrafı bantla çevrilecek, içeriye giriş ve çıkışlar motor parkı kurallarına uygun olacaktır.
- 4- Seyirci emniyet bandı parkur boyunca parkur şeritlerinden en az **2metre**. geride olacaktır.
- 5- Yarış direktörünün belirleyeceği aralıklarla güvenlik görevlileri üzerlerinde güvenlik yazılı yelekler ile yerleştirileceklerdir.
- 6- Gerekli uyarıların yapılabilmesi için iki adet megafon bulundurulmalıdır.
- 7- Kayıt ve Teknik kontrol için 1 masa ve üç sandalye en az 5 mt uzağında olmak şartı ile Teknik kontrol için 1 masa 3 sandalye, Finiş çizgisinde 2 masa ve en az 6 sandalye, yarış sekreteryası için ayrı bir bölümde yeterli miktarda masa ve sandalye bulundurulmalıdır.
- 8- Seyircilerin parkura uzaklığı her iki tarafta en az. **2** metre olmalıdır.

1.12.2

a) Bu yönetmelikte belirtilen kesin yasaklamaların dışında yarış boyunca tamirat ve yakıt ikmali serbesttir. Ancak, yakıt ikmali ve tamirat gibi işlerin Acil Servis Alanı dışında yapılması kesinlikle yasaktır.

Acil Servis alanına girenler mutlaka duracaklardır.

b) Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılamaz.

c) **Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak ve geçişlerini engellemek amacıyla yolun kasten bloke edilmesi veya diğer bir yarışçının geçişinin engellenmesi veya başka bir yarışçıya yardım etmek yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.**

Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak veya yarış içinde acil servis alanı dışında direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

1.13 START UYGULAMASI

1.13.1 Start

Start bölgesinde TMF Jüri başkanı veya jüri üyesi gözlemci olarak bulunacaktır. Yarışçılar ve görevlilerin dışında start bölgesine kesinlikle girilemez. Görevlilere dışarıdan sözlü ve fiziksel müdahalede bulunulamaz.

Toplu start için sürücüler start kapısına sırayla çağırılır ve sırası gelen yarışçı start görevlisinin denetiminde yerini alır. Yarışçıların çağırılma sırası aşağıdaki gibi belirlenir:

Yarısta zaman tutularak sıralama turu yapılırsa bu sıralama esastır.

Sıralama için toplu start kesinlikle yasaktır.

Zaman tutularak sıralama turu yapılmıyorsa sezonun ilk yarışında bir önceki şampiyonada alınan derece esastır. Yani yarışçılar sezonun ilk yarışında, start kapısına geçen sezonun şampiyona dereceleri ile çağırılırlar. Yeni katılan yarışçılar arasında diğer motor sporlarında başarılı sporculara öncelik verilir. Tecrübesiz yarışçılar daha sonra sıralanır. Sonraki yarışlarda sıralama turları yapılmıyorsa o andaki puan durumu dikkate alınır.

Hatalı çıkış:

Bütün hatalı çıkışlar kırmızı bayrakla uyarılmalı ve yarışçılar start bekleme alanına geri dönmelidir. Yeni start, mümkün olan en kısa sürede verilir.

1.14 YARIŞ SÜRESİ - SINIFLAR:

Tüm sınıflar için yarış iki ayak üzerinden düzenlenecektir. Yarışçılar için toplam yarış süresi 60 dakikayı geçemez.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil A sınıfı yarışlar 20 dk. + 2 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil B sınıfı yarışlar 20 dk. + 2 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil C sınıfı yarışlar **20dk.** 1 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil 80 cc sınıfı yarışlar 15 dk. + 2 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil 65 cc sınıfı yarışlar 15 dk. + 1 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil 50 cc -A sınıfı yarışlar 10 dk. + 1 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil 50 cc - B sınıfı yarışlar 10 dk. + 1 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil ATV sınıfı yarışlar 15 dk. + 1 tur süre ile düzenlenecektir.

Gerekli görüldüğünde sınıflarda, yarışın tur ve zamanlarında değişiklik yapma yetkisi TMF teknik kuruluna aittir. Yarış günü yapılacak değişiklikler jüri tarafından yapılır.

Bütün motosikletler starttan 10 dakika önce bekleme alanına girmelidirler. Çağrılan yarışçı start kapısında direktör denetiminde yerini seçer. Yarışçılar seçtikleri yeri değiştiremezler. Toplu start motorlar çalışır durumda verilir. Bütün yarışçılar start kapısına dizildikten sonra yeşil bayrak yarışçılara gösterilir. Bundan sonra görevli tarafından önce 15 saniye levhası yarışçılara gösterilir, sonra 5 saniye levhası gösterilir ve start kapısı 5 saniye içinde start görevlisi tarafından düşürülür.

1.15 YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR

Sınıflar için ayrı ayrı derecelendirme yapılır. Yarışın birincisi, finiş çizgisini ilk geçendir. Bir yarışçının yarışı bitirdiğinin ve dereceye gireceğinin kabul edilmesi için:

- Birinci bitiren yarışçının toplam tur sayısının % 75 ini tamamlamış olması**
- Finiş çizgisini birinci bitiren yarışçıdan sonra en **fazla 5 dakika içinde** motosikleti ile birlikte finiş geçmesi gerekmektedir.

Bu hesaplamada kusurlu sayılar bir üst tam rakama yuvarlanır. Birden fazla ayağın koşulduğu yarışlarda, birincilik toplam puana göre belirlenir. **Eşit puan durumunda, ikinci ayakta önde bitiren yarışçı 1. ilan edilir.** Her yarışın sonunda ilk 3 sırayı alan yarışçılar vakit geçirmeden motosikletleri ve yarış kıyafetleri ile beraber ödül törenine katılırlar. Sınıf 1 incilerine kupa, 2 inci ve 3 üncülere kupa şeklinde olacaktır. Ayrıca organizatör kulüp başka ödüllere verebilir.

Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Yarışın ödül törenine mazeretsiz katılmayan yarışçılara, direktör teklifi ile Juri ayrıca ceza verebilir.

1.16 BAYRAKLAR

Resmi işaretler 75 cm x 60 cm ölçülerinde bayraklarla verilir. Bayraklar TMF lisanslı hakemler tarafından kullanılır.

Kırmızı Bayrak

Yarış durdurulmuştur. (Yalnız Direktör veya talimat verdiği kişi kullanabilir)

Siyah bayrak ve üzerinde yarışçı numarası Gösterilen yarışçı duracaktır.

Sarı Bayrak

Dikkat, yavaşla tehlike var. (yarışçıların bir birlerini geçmesi yasaktır)

Mavi Bayrak

Dikkat, tur yiyorsun!

Yeşil Bayrak

Bütün yarışçılar start kapısına dizildikten sonra yeşil bayrak yarışçılara gösterilir ve hazır olup olmadıkları sorulur

Başhakemin belirleyeceği bir veya iki kişi tarafından kullanılacaktır

Siyah Beyaz Damalı Bayrak

Finiş

1.17 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

1.17.1 Şampiyonada yarışçılar, takımlar, kulüpler ve markalar yarışabilir ve şampiyonadan puan alabilirler

1.17.2 Takımlar, kulüpler ve markalar için her yarışta en iyi puanı alan yarışçısının puanı toplanır.

1.17.3 Şampiyonanın her yarışı için aşağıdaki puan tablosu uygulanır:

BİRİNCİ	25
İKİNCİ	20
ÜÇÜNCÜ	16
DÖRDÜNCÜ	13
BEŞİNCİ	11
ALTINCI	10
YEDİNCİ	9
SEKİZİNCİ	8
DOKUZUNCU	7
ONUNCU	6
ONBİRİNCİ	5
ONİKİNCİ	4
ONÜÇÜNCÜ	3
ONDÖRDÜNCÜ	2
ONBEŞİNCİ	1

1.17.4 Her yarışta alınan puanlar şampiyona için geçerlidir.

1.17.5 Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan şampiyon olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en son alan şampiyon olur. Eğer bir yarışçı şampiyona boyunca değişik marka motosikletler kullanırsa şampiyona sonunda isminin yanında en fazla puan aldığı markanın adı yazılır Puanlar eşitse her iki markanın da adı yazılır. Ancak bu durum markalar şampiyonasını etkilemez. Şampiyona sonunda şampiyon, ikinci ve üçüncü TMF'nin en geç 31 Ocak'a kadar düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

1.18 YARIŞÇILARA BİLGİ VE TALİMAT VERMEK AMACIYLA HABERLEŞME

1.18.1 Her yarışçı veya takım, Türkiye Motokros Şampiyonası Yönetmeliğini yanında bulundurmak ve yönetmeliğin tamamını bilmek zorundadır.

Yarış sırasında resmi görevlilerce verilen bilgi ve talimatlar yazılı olarak resmi ilan panosunda duyurulacaktır. Yarış yönetimi ayrıca hakemler aracılığı ile yarışçılara sözlü bilgi ve talimat verebilir.

Yarış sonuçları ve resmi görevlilerin kararları, resmi ilan panosunda duyurulacaktır.

Yarış direktörü ve yarış jürisi, bir yarışçı veya takımla ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirilecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir takımın yarış direktörüne ve yarış jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır.

1.19 İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

Bir itiraz sonucunda:

Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 600 YTL dir.

Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 400.YTL'dir. İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

2 TEKNİK YÖNETMELİK

2.1 Motosikletin Tanımı:

İki tekerlek üzerinde, bir motor ile güç kazanan tek sürücülü vasıta'dır. Toprağa temas eden tek tekerlekten güç alan ve FIM Motokros Teknik Şartnamesinde Kategori 1/ Grup A1 ve Kategori 2 /Grup C (iki teker çekişli) olarak tanımlanan motosikletler ve **2 - 4 çekerli ATV tipi motosikletler** TÜRKİYE MOTOKROS ŞAMPİYONASI'NDA yarışabilirler.

İLETİŞİM

Hareket halindeki motosikletle her türlü elektronik cihaz ile iletişim yasaktır.

START MEKANİZMASI

Her motosikletin üzerinde bir çalıştırma mekanizması veya marş motoru olmalıdır.

EGZOZ SİSTEMİ

Her motosiklette egzoz sistemi ve susturucu zorunludur.

GİDON

650 mm.den büyük olmamalıdır. Uç kısımları plastik veya lastik bir koruyucu malzeme ile kapalı olmalıdır.

Gidon tamir edilemez. Kaynaklı veya ısıtılarak düzeltilmiş gidonlar kabul edilmez.

MANETLER

Manetlerin uç kısımları yuvarlak olmalıdır.

Kırık ve keskinleşmiş manetler kabul edilmez.

GAZ KONTROLU

Gaz kolu kendiliğinden kapanır şekilde olmalıdır. Stop düğmesi parmağın ulaşabileceği mesafede ve çalışır durumda olmalıdır.

FRENLER

Motosikletlerde her iki tekerleği ayrı ayrı kontrol eden iki fren sistemi olmalıdır.

ÇAMURLUKLAR

Motosikletlerde ön ve arka çamurluk olması zorunludur.

LASTİKLER

Ön ve arka lastik ebatları serbest bırakılmıştır. Çivi, zincir ve her türlü kaymayı önleyici malzeme kullanımı yasaktır. Kum lastiği yasaktır. Diş kalınlığı (Profili) en az 3 mm olmalıdır. Yalnız seri üretim lastikler kullanılabilir.

YAKIT

Türkiye’de benzin istasyonlarında satılmakta olan benzinler ve avgaz kullanılabilir.

DİĞER:

Enduro tipi motorların far ve stop lambaları kapatılacaktır.

2.2 Yarışçı Kıyafet ve Kaskları

2.2.1 FIM onaylı kask ve enduro veya motokros kıyafeti ve eldiveni zorunludur

2.2.2 Yarışçılar yarış boyunca yarış kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.2.3 Yarışçılar taşıdığı numara yeleğini ödül töreninin sonuna kadar üzerinde görünür şekilde giymek zorundadır.

2.4 TEKNİK KONTROL UYGULAMASI

Yarışçılar motosikletleri ile yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Yarış direktörünce kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez. Motosikletler ilk teknik kontrole yarışçının bizzat kendisi veya teknisyeni tarafından getirilecektir. **Teknik Kontrol sonrasında bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde teknik sorumlu tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Teknik kontrol şartlarına uymayan motosiklete start verilmez.** Yarışçılar verilen formları tam ve eksiksiz olarak doldurmak zorundadır.

Teknik Kontrolde aranacak hususlar

- 1-) Sekreteryaya tarafından onaylanmış kayıt formu
- 2-) Motor numaraları (nizami ve eksiksiz)
- 3-) Homologe Kask
- 4-) Sezonun TMF Türkiye Motosiklet Şampiyonası Kurallar Kitabının (Teknik Kontrolde ibraz etmek zorundadır)
- 5-) Frenlerin çalışır durumda olması
- 6-) Lastiklerin yarışabilir durumda olması
- 7-) Motorun kendi imkanlarıyla çalışabilir durumda olması
- 8-) Motosikletin, yarışçının ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak durumda olması.

Her yarış parkurunda Padok içinde teknik kontrol için etrafı çevrili bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede bir masa , 3 sandalye, tartı aleti ve ses şiddeti ölçme aleti ve gerekli donanım bulundurulmalıdır.

Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır. Ancak teknik kontrol görevlileri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar. Teknik sorumlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan motosikletler yarışamaz.

Her motosiklet için teknik görevliler bir teknik kontrol formu hazırlayacaklardır.

Teknik sorumlu transponder kullanılan yarışlarda, transponderi takılmamış motosikletin teknik kontrolünü yapmaz. Her durumda transponderin sağlam yerleştirilmesi yarışçının sorumluluğundadır.

Yarışçılar, antrenman ve yarış esnasında transponder ve cihazlarına zarar verdikleri takdirde, cihazların bedelini yarış görevlilerine ödemek zorundadırlar.

Teknik kontrol sonrası motosikletin şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır. (Plastik kelepçeyle tutturulmuş metal bir marka veya çıkartma, **barkot** gibi)

Teknik kontrol sorumlusu teknik kontrolden sonra sonuçları ve evrakları yarış direktörüne iletir. Teknik görevliler, kaza geçiren motosikleti gerektiği takdirde yarışçının kendi servis alanında tekrar kontrolden geçirebilirler. Teknik sorumlu teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

Kapalı Park

Yarış sonunda teknik sorumlu ilk üç motosikleti önceden hazırlanan kapalı parkta 15 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu süre geçici sonuçların açıklanması ile başlar, itirazların bu 15 dakika içerisinde yapılması gerekir. Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletinin sorumluluğu kendisine aittir.